



COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Verbale N° 62 del 15/05/2014

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale <input type="checkbox"/> Assessore _____	Ordine del Giorno:
	AUDIZIONE DEL SINDACO SEBASTIANO BONVENTRE, ASSESSORE CON DELEGA ALLA VIABILITA' RELATIVAMENTE AL PERDURARE, NONOSTANTE LE FREQUENTI SOLLECITAZIONI DELLA COMMISSIONE, DELLA DIFFICOLTA' NELLA PERCORRIBILITA' DELLE VIE PERPENDICOLARI AL VIALE EUROPA, CON ATTENZIONE A QUELLE CHE INSISTONO SULLA CARREGIATA SUD (VIA NARICI, VIA E. DE NICOLA, VIA A. MORO, VIA B. CROCE, VIA SAC. RUVOLO).
	Note

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		10,00	12,45		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		10,00	12,30		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		10,00	12,45		
Componente	Coppola Gaspare	SI		10,00	11,15		
Componente	Fundarò Antonio	SI		10,00	12,45		
Componente	Lombardo Vito		SI				
Componente	Sciacca Francesco	SI		10,00	12,45		

L'Anno Duemilaquattordici (2014), il giorno 15 del mese di Maggio, alle ore 10,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore n 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i Componenti Castrogiovanni Leonardo, Campisi Giuseppe, Coppola Gaspare, Fundarò Antonio e Sciacca Francesco.

Il Presidente Pipitone da lettura dei precedenti verbali.

Alle ore 10,15 fa ingresso il Sindaco Dott. Sebastiano Bonventre.

Il Presidente Pipitone da lettura dell'O.d.G.: "AUDIZIONE DEL SINDACO SEBASTIANO BONVENTRE, ASSESSORE CON DELEGA ALLA VIABILITA' RELATIVAMENTE AL PERDURARE, NONOSTANTE LE FREQUENTI SOLLECITAZIONI DELLA COMMISSIONE, DELLA DIFFICOLTA' NELLA PERCORRIBILITA' DELLE VIE PERPENDICOLARI AL VIALE EUROPA, CON ATTENZIONE A QUELLE CHE INSISTONO SULLA CARREGIATA SUD (VIA NARICI, VIA E. DE NICOLA, VIA A. MORO, VIA B. CROCE, VIA SAC. RUVOLO)".

Il Sindaco riferisce di avere proposto al Comandante dei Vigili Urbani Giuseppe Fazio, d'istituire il senso unico di marcia all'altezza del Supermercato Simply, al fine di ovviare l'ingolfamento che si viene a creare nel Viale Europa e nelle Vie circostanti (Via S. Monteleone, Via Pietro Calandra), alleggerendone il traffico. Tale proposta, continua il Sindaco è già stata attuata direttamente dai Vigili Urbani.

Il Consigliere Fundarò Antonio, interviene dicendo che la Commissione, stavolta non ha convocato il Dirigente di riferimento, ma il Primo Cittadino, in quanto titolare della delega assessoriale alla Viabilità. Per quanto attiene il Viale Europa e le relative intersezioni, continua il Consigliere Antonio

Fundarò, la Commissione ha proposto la collocazione di una rotatoria all'incrocio con la Via Maria Riposo.

Il Sindaco fa presente che a seguito dell'incontro avuto con il Dirigente dei Servizi Finanziari Dott. Sebastiano Luppino, si è provveduto, con i residui di cassa, ad effettuare la sistemazione di tutti gli accessi della Città e la sistemazione viaria. Il Sindaco aggiunge che, in riferimento all'approvvigionamento idrico, si sta provvedendo all'installazione del gruppo elettrogeno che consentirà di captare l'acqua proveniente da Montescuro e che il problema dell'acqua è di tipo strutturale, in quanto la pressione dell'acqua fa saltare le condutture.

Il Presidente Pipitone chiede al Sindaco di attenzionare la Via Discesa Santuario (adiacente Piazza Mercato), dove al centro della strada manca una basola di pietra che rende la strada pericolosa, non essendo tale tratto transennato e verificare l'avallamento della sede stradale, nella Via Rossotti.

Il Sindaco risponde che già è stata fatta una prima fase di lavoro.

Il Consigliere Sciacca Francesco chiede al Sindaco, con delega alla Viabilità, informazione in merito alla situazione della Via G. Caruso, ormai da molto tempo chiusa al traffico veicolare, trovando una soluzione alternativa alle transenne.

Il Sindaco risponde che nella Via G. Caruso, così come nella Chiesa del Collegio, il Comune non può intervenire, in quanto trattasi di bene architettonico, nonostante le numerose sollecitazioni nei confronti della Soprintendenza ai Beni Culturali e al F.E.C. (Fondo edifici di Culto). Il Comune, prosiegue il Sindaco, è disponibile, dopo avere interloquito con il Prefetto, ad intervenire per la messa in sicurezza della strada, apponendovi le transenne.

Il Consigliere Castrogiovanni Leonardo fa al Sindaco le seguenti segnalazioni:

- Corso dei Mille, in prossimità della Via Balduino, dove nelle ore di punta si crea un traffico caotico;
- Stradina adiacente la Via Monte Bonifato, non asfaltata.

Il Sindaco risponde che essendo il Corso dei Mille diventata un'importante arteria, bisognerebbe allargare almeno di un metro gli accessi alla Città, mentre la stradina di Via Monte Bonifato non essendo pubblica, ma di pubblico interesse è stato messo dell'aggregante.

Il Consigliere Campisi Giuseppe propone il prolungamento del Viale Europa, al fine di snellire il caos che si viene a creare nell'incrocio, durante le ore di punta.

Il Consigliere Fundarò Antonio propone la realizzazione di una rotatoria nello svincolo della S.S.113 e dell'autostrada.

Il Consigliere Coppola Gaspare, chiede al Sindaco aggiornamenti circa la strada di Alcamo – Marina, nel tratto sotto il ponte autostradale, in considerazione dell'approssimarsi della stagione estiva.

Il Sindaco risponde che i lavori da effettuare sotto il ponte autostradale saranno consegnati alla ditta aggiudicataria nella giornata odierna, così come assicurato dal Commissario straordinario della Provincia Ingroia

Il Sindaco fa presente, in merito all'apertura dello svincolo di C/da Canalotto, di avere incontrato i rappresentanti della Provincia e dell'ANAS e che il Comune, una volta definito lo svincolo, facendo richiesta si prende a carico questo tratto di strada. Il Sindaco comunica che l'Anas è disponibile a cedere tutta la strada di Alcamo – Marina, se dichiara tale località balneare con più di 10.000 abitanti, però nel contempo l'Anas dovrebbe trasferire al Comune i fondi necessari per la sua manutenzione.

Il Consigliere Fundarò Antonio segnala al Sindaco, il tratto di strada, in parte comunale e in parte provinciale, dietro lo Stadio "Lelio Catella" (lato spogliatoi) di C/da Foggia, che conduce alla Cantina "Conti di Modica", interessata da una frana e da una discarica a cielo aperto, nella quale vengono conferiti materiali in eternit e rifiuti vari.

Il Sindaco in merito all'eternit riferisce a seguito segnalazione, interviene la Ditta incaricata a prelevare tale materiale.

Il Sindaco telefona all'Ing. Renda dei Servizi Tecnica manutentivi e al Comandante dei Vigili Urbani Giuseppe Fazio, invitandoli ad intervenire in Commissione.

Alle ore 11,10 fanno ingresso l'Ing. Renda e il Comandante Fazio.

Il Sindaco elenca ai due Funzionari Comunali le richieste pervenutegli da parte della Quarta Commissione Consiliare.

Il Comandante Fazio per quanto attiene la viabilità nella zona in prossimità del Supermercato Simply, rende noto che già è in fase di stesura la relativa ordinanza sul senso unico di marcia.

In riferimento alla strada di C/da Foggia, tra l'altro mancante di segnaletica stradale, l'Ing. Renda riferisce dell'esistenza di una frana a distanza di 50 metri dagli spogliatoi dello Stadio "L.Catella" e comunica che il progetto di manutenzione è stato approvato.

L'Ing. Renda puntualizza che trattandosi di una strada molto trafficata, soprattutto nel periodo estivo, bisogna intervenire con una certa celerità. Per quanto riguarda la strada di C/da Piano Marrano, interessata da una serie di frane è previsto il recupero con la costruzione di un muro di sostegno, che però risulta essere abbastanza oneroso come spesa. Pertanto l'Ing. Renda per evitare di affrontare una spesa abbastanza rilevante per il Comune di Alcamo, propone, con pochi soldi, al fine di mettere in sicurezza la frana, di utilizzare i blocchi di pietra dell'anfiteatro, non più usati, inserendoli nella sede stradale, come muro di contenimento, così come previsto per la strada di Gammara, utilizzando le pietre poste sotto il manto di asfalto e lo strato di aggregante, senza collocare pali e senza effettuare particolari opere edilizie. Tale soluzione, precisa l'Ing. Renda, da effettuare, in attesa di un intervento definitivo, da inserire nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche, con la relativa copertura finanziaria.

Alle ore 11,15 esce il Consigliere Coppola Gaspare.

Per quanto attiene la strada di C/da Foggia, con il guard - rail divolto, l'Ing. Renda riferisce che si potrebbe intervenire, utilizzando le economie derivanti dai ribassi d'asta, non mettendoli in economia, previa autorizzazione del Dirigente Luppino.

Il Sindaco contatta telefonicamente il Dott. Luppino, invitandolo ad intervenire in Commissione.

Il Consigliere Castragiovanni Leonardo chiede chiarimenti in merito alla manutenzione ordinaria effettuata nella Via Gen. Dalla Chiesa, la cui sistemazione è prevista nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche, ma di fatto bloccato in previsione di Bilancio, per motivi di Patto di Stabilità.

L'ing. Renda risponde che è previsto uno specifico progetto di manutenzione.

A parere del Comandante Fazio, andrebbe fatto un senso di marcia in uscita in Via SS.Salvatore, dalla Via La Masa, andando a finire nella Via Maria Riposo, costituendo così un'alternativa al Viale Europa.

Il Presidente Pipitone fa presente che la proposta della Commissione è quella di invertire il senso di marcia della Via La Masa, girando dalla Via Leone XIII.

Il Comandante Fazio risponde che la fattibilità di tale proposta è da valutare sulla carta, mentre per quanto riguarda la Via Rocco Chinnici, intasata dal traffico, prosiegue il Comandante Fazio, si può fare il collegamento con la Via Allegrezza, ma non la realizzazione di una piccola rotonda, in quanto è percorsa dagli autoarticolati.

Alle ore 11,35 fa ingresso il Dirigente Servizi Finanziari Dott. Luppino.

Alle ore 11,40 lascia la seduta il Comandante Fazio, prendendo l'impegno con la Commissione di effettuare un'apposito studio sulla viabilità nelle zone indicate.

L'Ing. Renda fa presente quanto segue:

- nella Via Rossotti si interverrà in economia diretta per la sistemazione dell'avallamento e della conseguente perdita d'acqua, causata dal basolato rotto, così come nella Via Discesa Santuario, priva al centro della strada di una basola, in quanto divelta;
- nella Via G. Caruso, si potrebbe fare un'intervento sostitutivo, facendo la messa in sicurezza con delle pennellature alte, considerando che ci sono difficoltà economiche ad acquistare le transenne, anche se le pennellature anch'esse hanno un costo non indifferente.
- per un'eventuale allargamento, fino ad un metro, della Via Balduino, ci sono problemi per quanto riguarda la condotta idrica;
- nella Via di Paola, se il proprietario la cede al Comune, si può intervenire subito anche in economia;
- per la sistemazione, con asfalto, della Via Cannone (Zona S.Maria), c'è il problema che occorre la disponibilità del privato a cedere l'area;
- il guard rail divolto in C/da Canalotto, all'altezza del sovrappassaggio (Ponte dei Ricchi), andrebbe tolto e sostituito con una decorosa ringhiera in legno.

Il Sindaco in merito alla chiusura della Via G.Caruso, prende l'impegno con la Commissione di contattare la Soprintendenza ai Beni Culturali e la Prefettura, per un'eventuale intervento sostitutivo, mentre per quanto riguarda la Chiesa del Collegio è stato effettuato un'intervento tampone, in quanto il Comune può solo collocare le transenne, pertanto rimane sempre il pericolo. Per il Consigliere Sciacca Francesco non si possono collocare transenne a tempo indeterminato, come avviene in alcune strade della Città.

L'Ing. Renda propone, in riferimento al decoro urbano, di fare pagare ai privati il suolo pubblico per il periodo in cui la zona è transennata, l'intervento degli operai comunali e poi intervenire in via sostitutiva il Comune con appalto diretto in economia.

Il Sindaco propone al Consiglio Comunale di modificare la regolamentazione del suolo pubblico.

Il Consigliere Sciacca fa presente che spesso la gente non provvede ad effettuare gli interventi di ripristino per mancanza di disponibilità economica.

L'Ing. Renda chiede al Dott. Luppino, se si possono effettuare gli interventi, tramite perizia di variante da approvare in Giunta Comunale, recuperando i ribassi d'asta, che spesso sono anche del 30%.

Il Dott. Luppino, risponde che si può fare fino al quinto d'obbligo (20%), mentre la parte restante va inserita nel Bilancio come avanzo di Amministrazione.

Il Consigliere Fundarò Antonio propone, utilizzando le somme provenienti dai ribassi d'asta, la sistemazione del guard rail, pericoloso, di C/da Foggia, in cui necessita la collocazione di segnaletica.

L'Ing. Renda precisa che in C/da Foggia, il guard rail viene divelto dall'uso dei trattori da parte degli agricoltori della zona, che lavorando i terreni, fanno franare la scarpata naturale esistente.

Il Dott. Luppino in merito alle disposizioni sul Patto di stabilità, che riguarda l'intera Europa, è un problema dal quale non si riesce ad uscire in quanto il debito pubblico è enorme.

Il Dott. Luppino chiede all'Ing. Renda di fornire ai Servizi Finanziari l'elenco dei pagamenti in conto capitale, nella programmazione triennale, del Settore Servizi Tecnici e Manutentivi.

L'Ing. Renda risponde che è di difficile realizzazione in quanto trattasi di un dato oscillante.

Il Dott. Luppino propone di adottare delle strategie che comportino delle spese intelligenti, senza sfiorare il Patto di Stabilità, che comporta l'applicazione di sanzioni, con il rischio di ritrovarsi con un Comune dissestato e con conseguenti responsabilità patrimoniali.

Il Sindaco, in riferimento alla disponibilità di 500.000,00 Euro, invita il Consiglio Comunale a dare un'indirizzo per intervenire nelle scelte sulle cose da fare, puntando su quelle opere prioritari (accessi alla Città, fognature, ecc.).

Il Consigliere Sciacca Francesco propone che gli Uffici Comunali si attivino nell'intercettare finanziamenti pubblici, in particolare fondi europei, da utilizzare per effettuare i lavori.

Alle ore 12,30 esce il Consigliere Castrogiovanni Leonardo.

Il Consigliere Campisi Giuseppe fa presente che in parte il Comune di Alcamo ha i mezzi meccanici per eseguire i lavori.

L'Ing. Renda precisa che come mezzi meccanici manca una pala cingolata e che il Comune ha avuto assegnato un mezzo pesante, requisito alla mafia, di cui bisogna individuare il soggetto che dovrà svolgere la mansione di autista.

Il Presidente Pipitone, chiede al Sindaco, in base alla sua disponibilità, di indicare per il prossimo mese di Giugno, il giorno in cui potere convocare la Commissione per trattare l'argomento all'Ordine del Giorno della scorsa seduta del 05/05/2014, nella quale il Sindaco, invitato in audizione non ha presenziato.

Il Sindaco dà alla Commissione la sua disponibilità per le giornate del 3 o del 5 Giugno.

Alle ore 12,35 lasciano la seduta il Dirigente Luppino, il Sindaco Bonventre e l'Ing. Renda.

Dopo breve dibattito, alle ore 12,45 la seduta viene sciolta.

IL SEGRETARIO
Lipari Giuseppe

IL PRESIDENTE
Pipitone Antonio